

Rif. Prod. JV002-000
Cat. di Sicurezza S1 P SRC
Range di Taglie 38 - 47
Peso (tg. 42) 560 g
Forma A
Calzata 11

Descrizione del modello Calzatura bassa, in tessuto altamente traspirante e microfibra, colore bianco/azzurro, con fodera in tessuto, antistatica, antishock, antiscivolo, dotata di lamina antifuoco **APT Plate** non metallica **Perforazione Zero**.

Plus Il battistrada in gomma nitrilica è stato disegnato pensando ad una nervatura centrale con funzione di sostegno e ad isole laterali anti-planing. Il particolare disegno delle isole facilita la rottura di strati liquidi superficiali degli ambienti lavorativi, mentre le ventose posizionate sui ramponi laterali della nervatura favoriscono una presa diretta sul fondo. Soletta **AIR** anatomica, antistatica, forata in EVA e tessuto, garantisce un elevato sostegno grazie a spessori diversi lungo la superficie plantare. Lo spessore di 12 mm. nel tacco garantisce maggior comfort e sostegno del tallone.

Impieghi consigliati Magazzini, trasporti, industria in generale.

Modalità di conservazione delle calzature Mantenerle sempre pulite lasciandole sempre asciugare in luogo ventilato lontano da fonti di calore e trattando periodicamente la pelle con un lucido idoneo non aggressivo. Si consiglia di non utilizzare in modo prolungato e ripetuto in presenza di agenti organici, diserbanti o pesticidi, acidi forti o temperature estreme. E' da evitare l'immersione completa in acqua di mare, nel fango, in calci idrate o cemento mescolato con acqua.



MATERIALI / ACCESSORI

SPECIFICHE TECNICHE DI SICUREZZA

		Paragrafo EN ISO 20345:2011	Descrizione	Unità di misura	Risultato ottenuto	Descrizione
Calzatura completa	Protezione delle dita: puntale resistente:	5.3.2.3	Resistenza all'urto. (altezza libera dopo l'urto)	mm	15	≥ 14
		5.3.2.4	Resistenza alla compressione. (altezza libera dopo la compressione)	mm	15	≥ 14
	Lamina antiperforazione: in Tessuto multistrato alta tenacità, resistente alla penetrazione a perforazione zero	6.2.1	Resistenza alla perforazione	N	A 1100 N nessuna perforazione	≥ 1100
	Calzatura antistatica: fondo con capacità di dissipazione delle cariche elettrostatiche.	6.2.2.2	Resistenza elettrica - in ambiente umido - in ambiente secco	MΩ MΩ	286 876	≥ 0.1 ≤ 1000
Tomaio	Sistema antishock: poliuretano bassa densità e profilo del tacco Tessuto, altamente traspirante, colore bianco	6.2.4	Assorbimento di energia nel tacco	J	> 31	≥ 20
		5.4.6	Permeabilità al vapor d'acqua Coefficiente di permeabilità	mg/cmq h mg/cmq	> 11,4 > 91,5	≥ 0,8 > 15
Tomaio	Microfibra, traspirante, colore azzurro spessore 1,6 mm	5.4.6	Permeabilità al vapor d'acqua Coefficiente di permeabilità	mg/cmq h mg/cmq	> 2,8 > 24,6	≥ 0,8 > 15
		5.5.3	Permeabilità al vapor d'acqua Coefficiente di permeabilità	mg/cmq h mg/cmq	> 6,8 > 57,2	≥ 2 ≥ 20
Fodera Anteriore	Tessuto, traspirante, resistente all'abrasione, colore nero spessore 1,2 mm	5.5.3	Permeabilità al vapor d'acqua Coefficiente di permeabilità	mg/cmq h mg/cmq	> 11,8 > 95,2	≥ 2 ≥ 20
		5.5.3	Permeabilità al vapor d'acqua Coefficiente di permeabilità	mg/cmq h mg/cmq	> 11,8 > 95,2	≥ 2 ≥ 20
Fodera Posteriore	Tessuto, traspirante, resistente all'abrasione, colore royal e giallo spessore 1,2 mm	5.5.3	Permeabilità al vapor d'acqua Coefficiente di permeabilità	mg/cmq h mg/cmq	> 11,8 > 95,2	≥ 2 ≥ 20
		5.5.3	Permeabilità al vapor d'acqua Coefficiente di permeabilità	mg/cmq h mg/cmq	> 11,8 > 95,2	≥ 2 ≥ 20
Suola	Poliuretano/gomma nitrilica, antistatica, direttamente applicata su tomaia: Battistrada: gomma nitrilica, colore nero/blu, di tipo antiscivolo, resistente all'abrasione Intersuola: poliuretano, colore bianco, bassa densità, confortevole e antishock	5.8.3	Resistenza all'abrasione (perdita di volume)	mm³	78	≤ 150
		5.8.4	Resistenza alle flessioni (allargamento taglio)	mm	2	≤
		5.8.6	Resistenza al distacco suola/intersuola	N/mm	> 5	≥ 4
		6.4.2	Resistenza agli idrocarburi (variaz. volume ΔV)	%	2,5	≤ 12
		5.3.5	SRA : ceramica + soluzione detergente – pianta		0,38	≥ 0,32
		5.3.5	SRA : ceramica + soluzione detergente – tacco (inclinazione 7°)		0,36	≥ 0,28
	Coefficiente di aderenza del battistrada	5.3.5	SRB : acciaio + glicerina – pianta		0,19	≥ 0,18

