

## SCHEDA PRODOTTO

**STRETCHING BLUE  
S1 P SRC**



Rif. Prod.	TN090-000
Cat. di Sicurezza	S1 P SRC
Range di Taglie	38 - 48
Peso (tg. 42)	550 g
Forma	A
Calzata (38-39)	10,5
Calzata (40-48)	11

**Descrizione del modello** Calzatura bassa, in pelle scamosciata e tessuto altamente traspirante, colore blu/avion, con fodera in tessuto **TRAI-Tex** 100% poliestere, antistatica, antishock, antiscivolo, dotata di lamina antiforo **APT Plate** non metallica **Perforazione Zero**

**Plus METAL FREE.** Soletta **EVANIT**, con speciale mescola di EVA e nitrile, ad elevata portanza e spessore variabile. Termoformata, anatomica, forata e rivestita in tessuto altamente traspirante. Antistatica grazie ad uno specifico trattamento superficiale e a cuciture realizzate con filati conduttori

**Impieghi consigliati** Magazzini, trasporti, industria in generale

**Modalità di conservazione delle calzature** Mantenerle sempre pulite lasciandole sempre asciugare in luogo ventilato lontano da fonti di calore. Si consiglia di non utilizzare in modo prolungato e ripetuto in presenza di agenti organici, diserbanti o pesticidi, acidi forti o temperature estreme. E' da evitare l'immersione completa in acqua di mare, nel fango, in calci idrati o cemento mescolato con acqua

### MATERIALI / ACCESSORI

### SPECIFICHE TECNICHE DI SICUREZZA

		Paragrafo EN ISO 20345:2011	Descrizione	Unità di misura	Risultato ottenuto	Requisito
Calzatura completa	<b>Protezione delle dita:</b> puntale <b>FIBERGLASS CAP</b> non metallico in fibra di vetro resistente: all'urto fino a 200 J alla compressione fino a 1500 Kg	5.3.2.3 5.3.2.4	Resistenza all'urto. (altezza libera dopo l'urto) Resistenza alla compressione. (altezza libera dopo la compressione)	mm mm	<b>16</b> <b>19,5</b>	$\geq 14$ $\geq 14$
	<b>Lamina antiperforazione:</b> in <b>Tessuto</b> multistrato alta tenacità, resistente alla penetrazione a <b>perforazione zero</b>	6.2.1	Resistenza alla perforazione	N	<b>A 1100 N nessuna perforazione</b>	$\geq 1100$
	<b>Calzatura antistatica:</b> fondo con capacità di dissipazione delle cariche elettrostatiche	6.2.2.2	Resistenza elettrica - in ambiente umido - in ambiente secco	MΩ MΩ	<b>71</b> <b>295</b>	$\geq 0,1$ $\leq 1000$
	<b>Sistema antishock</b>	6.2.4	Assorbimento di energia nel tacco	J	<b>35</b>	$\geq 20$
Tomaio	Pelle scamosciata, colore blu spessore 1,6/1,8 mm	5.4.6	Permeabilità al vapor d'acqua Coefficiente di permeabilità	mg/cmq h mg/cmq	<b>&gt; 2,2</b> <b>&gt; 19,1</b>	$\geq 0,8$ $> 15$
Fodera	Tessuto, traspirante, resistente all'abrasione, colore nero	5.5.3	Permeabilità al vapor d'acqua Coefficiente di permeabilità	mg/cmq h mg/cmq	<b>&gt; 4,2</b> <b>&gt; 47,7</b>	$\geq 2$ $\geq 20$
Anteriore	spessore 1,2 mm	5.5.3	Permeabilità al vapor d'acqua Coefficiente di permeabilità	mg/cmq h mg/cmq	<b>&gt; 4,1</b> <b>&gt; 47,2</b>	$\geq 2$ $\geq 20$
Fodera	Tessuto <b>TRAI-Tex</b> , tridimensionale, traspirante, resistente all'abrasione, colore grigio	5.8.3	Resistenza all'abrasione (perdita di volume)	mm <sup>3</sup>	<b>98</b>	$\leq 150$
Posteriore	spessore 1,2 mm	5.8.4	Resistenza alle flessioni (allargamento taglio)	mm	<b>4</b>	$\leq 4$
Suola	Poliuretano antistatico bi-densità, direttamente iniettata su tomaia: Battistrada: colore nero, alta densità, di tipo antiscivolo, resistente all'abrasione, agli oli minerali e agli acidi deboli.	5.8.6	Resistenza al distacco suola/intersuola	N/mm	<b>4,1</b>	$\geq 3$
	Intersuola: colore grigio, bassa densità, confortevole e antishock	6.4.2	Resistenza agli idrocarburi (variaz. volume $\Delta V$ )	%	<b>8</b>	$\leq 12$
	Coefficiente di aderenza del battistrada	5.3.5	SRA : ceramica + soluzione detergente – pianta SRA : ceramica + soluzione detergente – tacco (inclinazione 7°) SRB : acciaio + glicerina – pianta SRB : acciaio + glicerina – tacco (inclinazione 7°)		<b>0,33</b> <b>0,30</b> <b>0,18</b> <b>0,15</b>	$\geq 0,32$ $\geq 0,28$ $\geq 0,18$ $\geq 0,13$