

SCHEDA PRODOTTO

TOTAL BLACK ESD S3 SRC



Rif. Prod.	31514-000
Cat. di Sicurezza	S3 ESD SRC
Range di Taglie	36 - 48
Peso (tg. 42)	453 g
Forma	A
Calzata (36-39)	10,5
Calzata (40-48)	11

Descrizione del modello Calzatura bassa in tessuto **TECHSHELL** innovativo, molto tenace, idrorepellente e traspirante, colore nero, con fodera in tessuto **SANY-DRY®**, antishock, antiscivolo, dotata di sottopiede antiperforazione in tessuto non tessuto **PEP Plate**, non metallica **Perforazione Zero**

Plus **Calzatura non rilevabile dai metal detector.** Alta condutività elettrica. Stabilità della capacità conduttriva per un lungo periodo. Suola **XL EXTRALIGHT®** in materiale espanso **superleggero, flessibile e resistente.** Bassa densità, ottime proprietà fisico-mecaniche, **soft touch.** Non assorbe liquidi e agenti chimici esterni (acidi/basici) e non fa proliferare batteri; risponde in maniera ottimale agli attacchi degli agenti atmosferici soprattutto alle basse temperature. Eccellente resistenza all'acqua, ai raggi U.V., al cloro e alla salsedine e quindi all'invecchiamento e riesce a mantenere il colore invariato nel tempo. **La sua leggerezza** (peso 3 volte inferiore a quella di materiali dalle stesse proprietà meccaniche) **ha consentito di realizzare una calzatura da lavoro dal peso ridottissimo (circa 420 g).** Gli elevati spessori della suola esasperano l'effetto ammortizzante, aumentando il comfort. Soletta **LIGHT FOAM ESD**, realizzata in schiuma di poliuretano estremamente morbido e confortevole, con bassa resistenza elettrica. Forata, dalla forma anatomica che abbraccia e sostiene l'arco plantare, rivestita in tessuto antiabrasione, assorbe il sudore lasciando il piede sempre asciutto; assicura massimo comfort e assorbimento dell'energia d'impatto. Sistema di chiusura **Boa®** che permette di calzare e scalzare la scarpa in modo facile e veloce. Realizzati in acciaio INOX aeronautico, i lacci **Boa®** resistono agli sforzi più elevati. Con una sola mano è possibile impostare facilmente il sistema di chiusura **Boa®** e regolarlo al millimetro (**Micro-regolabilità - 1 clic = 1 mm**)

Impieghi consigliati questa linea è consigliata per i seguenti settori: logistica, servizi, trasporti, industria leggera, industria microelettronica, settore alimentare. Consigliata per gli ambienti **ATEX**. Non è consigliata per industria pesante ed edilizia. **Non è consigliata per l'industria pesante ed edilizia**

Modalità di conservazione delle calzature Mantenerle sempre pulite lasciandole sempre asciugare in luogo ventilato lontano da fonti di calore. Si consiglia di non utilizzare in modo prolungato e ripetuto in presenza di agenti organici, diserbanti o pesticidi, acidi forti o temperature estreme. E' da evitare l'immersione completa in acqua di mare, nel fango, in calci idrati o cemento mescolato con acqua

Raccomandazioni: E' necessario indossare sempre calze realizzate con fibre naturali come lana o cotone, poiché queste forniscono le migliori prestazioni di conduttività elettrica. Evitare di introdurre qualsiasi elemento estraneo tra il piede ed il sottopiede della calzatura (ad esempio solette di pulizia o similari non forniti in dotazione dal produttore), in quanto potrebbero annullare le caratteristiche elettriche per cui è stata progettata la calzatura. Non sottovalutare l'effetto dell'invecchiamento e della contaminazione della calzatura: con l'uso la resistenza elettrica della calzatura può subire modifiche. E' opportuno quindi sempre verificare le proprietà elettriche delle calzature utilizzando gli appositi dispositivi di controllo di cui sono dotate le aree di produzione protette contro le scariche elettrostatiche (EPA), così come previsto dalla norma europea CEI EN 61340-5-1

MATERIALI / ACCESSORI

SPECIFICHE TECNICHE DI SICUREZZA

		Paragrafo EN ISO 20345:2011	Descrizione	Unità di misura	Risultato ottenuto	Requisito
Calzatura completa	Capacità ESD	CEI EN				
		61340-5-1	Resistenza elettrica verso terra della calzatura	MΩ	911	< 1000
		61340-5-1	Resistenza elettrica trasversale	MΩ	48,2	≤ 100
		61340-5-1	Misurazione del "Body Voltage"	V	14,19	< 100
	Protezione delle dita: puntale FIBERGLASS CAP non metallico in fibra di vetro resistente:	5.3.2.3	Resistenza all'urto. (altezza libera dopo l'urto)	mm	14	≥ 14
	all'urto fino a 200 J					
	alla compressione fino a 1500 Kg	5.3.2.4	Resistenza alla compressione. (altezza libera dopo la compressione)	mm	19	≥ 14
	Tessuto antiperforazione: conduttivo, quasi integralmente riciclato, realizzato con	6.2.1	Resistenza alla perforazione	N	A 1100 N	≥ 1100

	speciali fibre di tessuto non tessuto, resistente alla penetrazione a perforazione zero , con bassa resistenza elettrica					nessuna perforazione
Tomaio	Sistema antishock Tessuto TECHSHELL , molto tenace, resistente all'abrasione, idrorepellente e traspirante, colore nero	6.2.4 5.4.6 6.3.1 5.4.3	Assorbimento di energia nel tacco Permeabilità al vapor d'acqua Coefficiente di permeabilità Assorbimento d'acqua Penetrazione d'acqua Resistenza allo strappo Resistenza all'abrasione	J mg/cmq h mg/cmq 13,37% 0,0 g N cicli	39 > 5 > 41,5 ≤ 30% ≤ 0,2 g 233 > 600.000	≥ 20 ≥ 0,8 ≥ 15 ≤ 30% ≤ 0,2 g ≥ 60
Fodera	Tessuto, traspirante, resistente all'abrasione, colore nero	5.5.3	Permeabilità al vapor d'acqua	mg/cmq h	> 6,3	≥ 2
Anteriore	spessore 1,2 mm		Coefficiente di permeabilità	mg/cmq	> 51,1	≥ 20
Fodera	Tessuto SANY-DRY® , traspirante, resistente all'abrasione, colore grigio	5.5.3	Permeabilità al vapor d'acqua	mg/cmq h	> 10,3	≥ 2
Posteriore	spessore 1,2 mm		Coefficiente di permeabilità	mg/cmq	> 82,8	≥ 20
Suola	Suola in EVA, applicata direttamente su tomaia, colore nero, antiscivolo, resistente all'abrasione, agli idrocarburi e agli acidi deboli	5.8.3 5.8.4 6.4.2 5.3.5	Resistenza all'abrasione (perdita di volume) Resistenza alle flessioni (allargamento taglio) Resistenza agli idrocarburi (variaz. volume ΔV) SRA : ceramica + soluzione detergente – pianta SRA : ceramica + soluzione detergente – tacco (inclinazione 7°) SRB : acciaio + glicerina – pianta SRB : acciaio + glicerina – tacco (inclinazione 7°)	mm ³ mm % mm ³ mm ³ %	247 2,4 7 0,46 0,43 0,31 0,21	≤ 250 ≤ 4 ≤ 12 ≥ 0,32 ≥ 0,28 ≥ 0,18 ≥ 0,13
	Coefficiente di aderenza del battistrada					